

Historická vozidla v ČR

Motorismus má v České Republice velkou tradici, již za první republiky bylo v naší zemi mnoho fandů motorismu a v krátké době po vzniku našeho samostatného státu se na místních silnicích pohybovalo mnoho zajímavých vozů slovných značek jako Bugatti, Wikov, Walter, Mercedes Benz či Hispano Suiza.

Stejně tak se tito fandové automobilů začali sdružovat do různých spolků a organizací majících stejný cíl, a to sdílet nadšení a radost majitelů pro jejich vozy či motocykly a možnost jezdit po silnicích se svými krásnými stroji. Historicky se pak podílely i na tvorbě pravidel silničního provozu a zákonů spojených s nimi. Již roku 1928 byl založen vůbec nejstarší klub na světě Harley Davidson. V roce 1922 vznikl Autoklub Republiky Československé, jehož následovník existuje dodnes. Dění okolo automobilů pokračovalo pak i po válce za tehdejšího komunistického režimu, který automobilům příliš nepřál. Přesto např. v roce 1963 vznikl Mercedes Benz klub, nejstarší značkový klub v Evropě! Všechny tyto organizace pak měly vždy jeden cíl, jak je již zmíněno výše, sdílet nadšení a kulturu motorismu a možnost jejich užívání na našich silnicích. Postupem času se z těchto běžných vozidel stala vozidla historická, z mnoha z nich se pak staly kultovní vozy, které mají nedožírnu hodnotu, zejména z historického hlediska. Tato vozidla však již technicky neodpovídaly moderním silničním vozidlům, a proto jim byl určen status historického vozidla fungující ve speciálním režimu se speciálními registračními značkami takzvanými „véčky“.

V současné době má agendu spojenou s definováním, zda je které vozidlo historické a zda je ho možné provozovat na silnici, FKHV – Federace klubů historických vozidel, která v 7 sdruženích spojuje více než 200 klubů zabývajících se historickými vozidly, která je zároveň nositelem národní autority pro testování historických vozidel udělenou mezinárodní Federací – FIVA.

FKHV v problematice historických vozidel velice úzce spolupracuje i s výše zmíněným Autoklubem ČR a také ÚAMK – Ústředním Auto-Moto klubem a jejím členem i je např. i již zmíněný Mercedes Klub. Tato organizace se zabývá agendou historických vozidel tzn. „testováním“ již téměř 20 let, má proškolené testovací komisaře a zná tuto problematiku dokonale.

Bohužel se nyní dva poslanci pan Sadovský a Ratiborský, ve spolupráci kontroverzních lidí, kteří byli v minulosti pro podvody či nevhodné chování

vyřazení z FKHV i Autoklubu, rozhodli, že je tento stav nevyhovující a začali připravovat změnu zákona, která zcela mění dosavadní praxi. Tato skutečnost je natolik závažná, že na to musíme ihned reagovat, a proto se na vás s touto záležitostí také obracím.

Zákon jsme zatím neměli možnost detailně prostudovat, pány poslanci bylo slíbeno jeho zaslání po doplnění několika bodů, nicméně z informací, které máme, vyplývá, že schválení takové změny by mělo katastrofální důsledky pro celé veteránské dění v ČR, zapříčinilo by mezinárodní ostudu a prakticky by ukončilo veškerý život a ducha veteránismu v ČR.

Důvody změny?

Není nám jasné, jaké jsou důvody změny zákona. Technický stav historických vozidel? Špatné ekonomické hospodaření FKHV? Nesprávně otestovaná vozidla?

1. FKHV provádí testování vozidel již téměř 20 let a za celou dobu nedošlo k žádné technické závadě na otestovaném historickém vozidle, která by zapříčinila nehodu mající fatální následky, stejně tak i jakýchkoli jiných nehod historických vozidel bychom mohli spočítat na prstech jedné ruky. Technický stav tedy důvodem být nemůže.

2. Ekonomické hospodaření FKHV? Během doby své působnosti absolvovala FKH mnoho různých kontrol, ať už z finančního úřadu, živnostenského úřadu, úřadu pro ochranu osobních údajů, úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, z nichž většina byla provedena na základě udání lidí, které pro takové chování FKHV vyloučila ze svých řad. Žádná z těchto kontrol nenalezla jediný rozpor či dokonce zpronevěru peněz.

3. Nesprávně otestovaná vozidla? Ano, během dlouhé historie testování historických vozidel, se našlo několik vozů, které zcela neodpovídaly tomu, aby byly otestovány jako historické vozidlo. FKHV je však svými vlastními kontrolními mechanismy dokázala odhalit a následně zamezit jejich provozu na pozemních komunikacích. V rámci těchto odhalení se zjistilo, že tyto vozy otestovali právě ti lidé, kteří byly pro takové jednání z FKHV vyloučeni a kteří nyní pánům poslancům radí, jak má vypadat nový zákon. To jako nositel národní autority a garant správnosti otestovaných vozidel nemůžeme připustit a musíme tomu bránit.

Důsledky změny

1. Kulturní – FKHV finančně přímo i nepřímo podporuje kluby a jejich činnost.

Jednotlivé kluby, které provádějí testování historických vozidel získávají z této činnosti určité finanční prostředky. Tyto prostředky pak využívají na pořádání různých akcí, setkání historických vozidel, srazů, výstav, setninových rally, spanilých jízd atd. a tím přispívají ke kulturnímu dění a kulturnímu dědictví v ČR. V okamžiku navrhované změny, která zcela odstavuje kluby a FKHV od podílení na testování HV, se zastaví finanční příjmy klubů, tím pádem nebudou mít finance na pořádání jakýchkoli akcí a kulturní život spojený s veterány zcela utichne. V souvislosti s tím, tedy pokud kluby přestanou být aktivní a zároveň nebudou mít možnost testovat vozidla, přestanou být atraktivní i pro jejich členy, což během krátké doby povede k totálnímu snížení členské základny a postupnému rozpadu klubů, a tím pádem k naprosté destrukci klubové scény a následně celé veteránské scény.

FKHV zároveň podporuje i vzdělávání mládeže a dětí prezentací ve školách a výstavách, edukativní programy a ukázky řemesel, které jsou dnes na ústupu, na „veteránech“ jsou však stále potřeba a tím, že jsou právě na historickém vozidle, často mladé lidi osloví. Po uvedení změn zákona toto samozřejmě rázem skončí.

Toto vše FKHV po celou dobu financuje z vlastních finančních prostředků, nikdy nedostala od žádné státní instituce ani jedinou korunu dotací.

2. Technické – v případě ukončení činnosti klubových a krajských komisí a FKHV dojde k paradoxní situaci. V připravované změně zákona je uvedeno, že komisaře bude jmenovat krajský úřad. Ovšem na základě čeho? Testovací komisař musí být technicky zdatný, musí znát problematiku historických vozidel a musí být proškolen k testování dle kodexu FIVA, platných mezinárodních pravidel testování historických vozidel. Zde vyvstává hned několik otázek: Kdo bude testovací komisař jmenovaný úřadem? Jaké má znalosti? Kdo ho proškolí? A kdo proškolí toho člověka, který má školit komisaře? Zde je nutné podotknout, že jediná organizace, která má vyškolené komisaře je FKHV.

3. Ekonomické – v případě změny zákona je nutné počítat s tím, že se výrazně zvýší cena za přihlášení Historického vozidla i jeho provozu. Změna zákona počítá s novým úřadem určeným pouze pro historická vozidla, testovacími komisaři, STK atd. Otázka STK je pak na samostatnou kapitolu, bude se jednat o speciální STK pouze pro veterány? Kdo to zaplatí? Nebo se bude jezdit

na běžnou STK? Pak je to ještě větší problém, běžná STK o historické vozy nestojí, pouze jí tam blokují provoz a tamní technici historickým vozidlům nerozumí a ani na ně nemají čas. Z toho všeho pak vyplývá jen to, že to celé zaplatí zas jen majitelé historických vozidel, což z nich udělá luxusní zboží tak, jak je v některých západních zemích (kde je ovšem výrazně vyšší ekonomická úroveň) a opět to povede jen k ukončení veteránské scény v ČR, kdy jen pár vyvolených si bude moci dovolit veterána a mladé potenciální nadšence, které celá společnost potřebuje, to zcela vyřadí z možnosti si historický vůz pořídit. Další rozporem je pak to, že navrhovaná změna jde pak zcela proti mezinárodnímu trendu, kdy staré vozy již mají v zahraničí výrazné úlevy a na stk ani nemusí. Např. ve Velké Británii, která je vůdčím státem v oblasti historických vozidel, vozy starší 40 let na STK již vůbec nejezdí.

4. Mezinárodní – v případě uvedení změny zákona hrozí také mezinárodní ostuda. FKHV je dlouholetým členem FIVA, kde má historicky významné postavení a je oceňována a dávána za příklad, jak to v České Republice funguje. Je oceňována zejména za dlouholetou stabilitu, bezkonfliktní fungování a kvalitu testovaných vozů. V případě změny a totálním krachu veteránismu se Česká Republika opět stane terčem mezinárodní ostudy, což určitě nepotřebujeme, už takto ji máme ve světě dost.

Děkuji

Martin Kot

Výkonný ředitel FKHV