



VETERAN CAR CLUB ČR, z.s.

Světská 351/4, Praha 9 — Kyje

www.vcc-cr.cz

Vážení kolegové,

to co se děje v posledním období mně nutí sepsat toto zamyšlení. Internetová a e-mailová komunikace vytváří prostředí ke sdílení myšlenek a šíření zpráv, tedy obrovské plus pro generaci 20. a 21. století. Může však být i nebezpečným nástrojem. Jak by toto vnímali naši předci? Ti, kteří tvořili to, co milujeme, tedy historická vozidla, kde láska k nim je to, co nás spojuje. Nedovedu si představit jejich reakci na to, co nyní sleduji a musím se k této situaci vyjádřit.

Každý systém má své kritiky a opozici, často ku prospěchu. Co se děje nyní, je však za čarou slušnosti a dobrých mravů. Nejsem ochoten tolerovat a nečinně přihlížet osočování, napadání a atakování skupiny nebo jedinců. Nesnížím se k používání nekalých metod, jaké někteří jedinci používají k dosažení svých cílů, pravděpodobně založených na osobní zášti vůči jiným osobám. Šíření nepodložených a smyšlených informací bez důkazů má vést k vytvoření negativní atmosféry kolem FKHV ČR, jejíž představitelé a členové svou dlouhodobou nezištnou činností na úkor svého volného času a rodin nám všem po léta umožňují bezproblémové provozování historických vozidel.

Není nic jednoduššího, pokud máme dost času, sepsovat pamflety opatřené žoviálním slohem mající za úkol především destabilizovat a vytvořit svár s jediným cílem, přesvědčit veřejnost a vsugerovat jí odpor k něčemu nebo někomu. Jedná se o promyšlenou taktiku.

Pravděpodobně jde o předmostí pro ofenzivu vedoucí nakonec k likvidaci FKHV ČR jako takové (v historii se již několikrát výhrůžky o likvidaci z úst různých jedinců ozvaly).

K oslovení členské základny mne vede především ochrana dobré pověsti a cti kolegů, naší domovské organizace, a také mé osoby. Vždy jsem jednal čestně, nezištně a bezúplatně. Nehorázné nemorální ataky bez řádně doložených důkazů nepatří do slušné společnosti.

Myslím, že v dobách minulých, o kterých jsem hovořil v úvodu, by tyto nekalé záludné metody, kdy je veřejnost využívána k vyřizování osobních neshod, byly nepřípustné. Byla to otázka cti.

Chce-li někdo dělat revoluci a měnit zavedený plně funkční systém, měl by také vědět, co by mohlo nastat, pokud se mu jeho snahy naplní. Pomlouvat a vytvářet negativní atmosféru je velice jednoduché. Převzít zodpovědnost, nést rizika, zodpovídat se svědomí a těm, za které se angažujeme, je druhá strana věci. Obávám se, že toto si někteří lidé, vedoucí ataky vůči FKHV ČR, pravděpodobně neuvědomují. Myslí na svůj prospěch a nedochází jim, že jejich aktivity mohou poškodit všechny majitele historických vozidel.



VETERAN CAR CLUB ČR, z.s.

Světská 351/4, Praha 9 – Kyje

www.vcc-cr.cz

Pokud má někdo důkaz o „vyvádění peněz FKHV“, „zpronevěře majetku FKHV“, „zneužití pozice ve svůj prospěch“, jak jsem se v některém z e-mailů dočetl, jsem připraven k okamžitému řešení, například přes Kontrolní a revizní komisi FKHV ČR, nezávislého orgánu, který má dle Stanov FKHV chránit nebo řešit případná pochybení.

Vyzývám členskou základnu, pokud ve svém okolí máte zdroj takovýchto pomluv, požadujte předložení důkazu, na jejichž základě bude tato otázka řešena.

Ironií je, že často sami autoři článků, kteří obviňují představitele FKHV ČR z obohacování, jako komisaři krajských testovacích komisí FKHV ČR inkasují za svou činnost finanční částky (např. 400 Kč/h). To je také odpověď na častou otázku, kam „mizí“ finanční prostředky. Právě krajské komise čerpají nemalou část peněz utržených za testování. Podotýkám, každá činnost má být náležitě odměněna, neb na jejich činnosti celá funkčnost systému testování stojí.

Do budoucna je třeba se těmto útokům bránit, respektive chovat se tak, aby nebyla dána příležitost k vytváření lživých a zavádějících informací sloužících k manipulaci s méně informovanou veřejností – vzít si ponaučení. Je třeba, aby FKHV ČR dávala více informací takovým způsobem, aby se dostaly k co nejširšímu okruhu členské základny. Totéž platí o transparentnosti nakládání s finančními prostředky. Spolek FKHV ČR nemá co skrývat.

Připojuji článek vydaný v MotorJournalu 9/2019, který jsem psal z podobných pohnutek, z jakých píše tento.

Příslloví „Tisíckrát opakovaná lež se stane pravdou“ by se nám všem mohlo stát osudným. Představa, že celý systém testování bude v rukou soukromých subjektů a státní správy, tedy těch, kteří nejsou odborníky a jejich pohnutky jsou především ekonomické, je tristní (je možné, že už si někdo skládá cihly na stavbu STK pro HV).

Václav Kafka

prezident VCC ČR



VETERAN CAR CLUB ČR, z.s.

Světská 351/4, Praha 9 — Kyje

www.vcc-cr.cz

Příloha – článek v MotorJournalu 9/2019

Vážení příznivci a majitelé historických vozidel,

většina z nás je členem nějakého spolku nebo klubu a není mnoho těch z nás, kteří nemají touhu svůj stroj a výsledek své práce prezentovat veřejnosti, podělit se o radost ze svého automobilu, motocyklu nebo jiného stroje schopného samostatného pohybu. POHYB-to je to podstatné, dostatek benzínu nestačí. Je třeba mít svůj stroj opatřen registrační značkou (RZ).

Dávno jsou pryč doby, kdy se dal počet otestovaných vozů počítat na stovky. Ano, tehdy bylo možné celý mechanismus testování pro vydání RZ pro HV úspěšně provozovat díky obětavosti jedinců na úkor jejich volného času. Během několika let došlo k zásadnímu posunu a nejlépe o tom hovoří konkrétní čísla. V roce 2018 bylo provedeno 4 210 testování potřebných k získání zvláštní registrační značky (ZRZ) a u 16 054 vozidel byla prodloužena platnost jejich testování. To je přes 20 000 úkonů za rok pouze na úrovni krajských komisí. Za tímto účelem je v ČR zřízeno 14 krajských komisí s 201 komisaři, a 190 klubových komisí s více jak 1 000 komisaři.

FKHV je garantem celého systému testování a nese plnou zodpovědnost za každé vozidlo, které je na základě klubového testování posuzováno jako historické, a na základě krajského testování propuštěno do provozu na pozemních komunikacích. Zodpovědnost vyžaduje ze strany FKHV průběžné monitorování prováděného testování, což není bez IS dlouhodobě realizovatelné.

Jedná se o složitý aparát podléhající zákonům, vyhláškám, předpisům a právním normám, umožňující nám, majitelům, různé úlevy, např. nižší povinné ručení, a především POHYB po veřejných komunikacích.

Díky národnímu specifiku je možné v ČR získat ZRZ pro HV stejně, jako jinde v Evropě, mnohdy za výrazně menší poplatek, než jaký je běžný v ostatních státech. A co je důležité, rozhodují o tom lidé, kteří vědí, o čem hovoří, tedy proškolení odborníci z našich členů.

Takovýto systém nemůže zajistit ochotnická a příležitostná činnost, a pokud by to tak mělo být, je to začátek konce přidělování ZRZ pro HV, jaký známe.

Je nutná profesionalizace a vytváření k tomu odpovídajícího finančního zázemí. Příjem plynoucí z testování je použit na chod zmiňovaného aparátu. FKHV má povinnost chovat se jako dobrý hospodář. Musí vytvářet rezervy, které jsou pojistkou pro nenadálé situace, a především pro období, kdy není dostatečný příjem na zajištění hladkého kontinuálního chodu celého systému. Mezi nepředvídatelné situace patří například kontroly FKHV, jako kontrola z Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, ze živnostenského úřadu, z inspektorátu práce, u



VETERAN CAR CLUB ČR, z.s.

Světská 351/4, Praha 9 — Kyje

www.vcc-cr.cz

Policie ČR nebo 2x správce daně provedl místní šetření, a je řešeno mnoho dalších kauz, kde je třeba právních rozborů. U všech realizovaných kontrol nebyly shledány žádné nedostatky. Nutno podotknout, že šetření byla podnícena upozorněním příslušného úřadu na domnělé nesrovnalosti.

FKHV tak, jako kterýkoliv jiný spolek či uskupení lidí mající různé názory, bude mít vždy své odpůrce a kritiky. Pokud je kritika konstruktivní a v mezích daných pravidel, je jistě na místě a prospěšná. Může však být také kontraproduktivní a odsávat nejen chuť do práce zainteresovaných osobám, ale také finanční prostředky, které by bylo možné použít na mnohem smyslupnější účely.

FKHV tedy nese znaky firmy, avšak zisk neslouží k obohacení jednotlivce, ale je použit na zajištění chodu systému testování, naplňování své hlavní činnosti a s tím souvisejících výdajů, tedy ve výsledku ku prospěchu všech majitelů HV. FKHV je stále spolkem, funguje díky iniciativě svých členů, přesto je kritizována pro nedostatečnou aktivitu v oblasti informovanosti. Díky rozsahu, který je očividný, je toto možné řešit pouze profesionalizací. A to je také kritizováno.

Jako příklad poslouží Žádost o testování vozidla na historickou původnost. Ano, tento dokument obsahuje nadbytečné údaje a je v některých bodech až nesmyslný. Vznikal v jiných podmínkách, s jinými nároky, a je přežitý. Vzhledem k tomu, že podoba dokumentu je součástí Sbírky zákonů, konkrétně Vyhlášky č. 144/2012 Sb., není v moci FKHV ji změnit. Jediným řešením je jednání s Ministerstvem dopravy, dosažení změny vyhlášky a tím tohoto dokumentu. Dosáhnout změny zákona nebo vyhlášky lze velmi těžko volnočasovou iniciativou. Toto samo o sobě je činnost na plný úvazek.

Je smutné, když na akcích, v médiích a schůzích jsou vynášeny závěry, které jsou dílem tiché pošty neúplných informací, nebo jsou to informace zavádějící a vytržené z kontextu. Až by se zdálo, že jsou aktivity snažící se FKHV o testování HV připravit. Jedinou možností provádění úkonů k propuštění HV do provozu by pak pravděpodobně bylo prostřednictvím STK, tedy čistě prostřednictvím soukromých podnikatelských subjektů. Potom už by to nebylo na nás, veteránistech, jakým způsobem a za jakých cenových podmínek by testování probíhalo.

Nejdiskutovanější témata mezi veteránisty jsou v současné době GDPR a informační systém FKHV (IS).

Zpracování osobních údajů

Zpracování osobních údajů ze strany FKHV je prováděno zcela v souladu se zákonem, resp. unijními nařízeními. Osobní údaje žadatelů o testování historických vozidel FKHV zpracovává pouze v rozsahu nezbytném pro daný účel zpracování (tj. vyřízení žádosti o testování). Vzhledem k tomu, že je FKHV právními předpisy pověřena k testování



VETERAN CAR CLUB ČR, z.s.

Světská 351/4, Praha 9 — Kyje

www.vcc-cr.cz

historických vozidel, může se při zpracování osobních údajů žadatelů opřít o právní titul dle ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. e) Nařízení pro ochranu osobních údajů (GDPR). Toto ustanovení umožňuje každému správci, který zpracovává osobní údaje za účelem splnění úkolu prováděného ve veřejném zájmu nebo při výkonu veřejné moci, aby osobní údaje zpracovával bez nutnosti vyžadování souhlasu od subjektů údajů. Pokud by FKHV vyžadovala od žadatelů souhlas se zpracováním osobních údajů, přestože to není z výše uvedených důvodů nutné, naopak by jednala v rozporu se zákonem.

To zcela jasně vyplývá např. ze stanoviska Úřadu pro ochranu osobních údajů č. 3/2014, kde je uvedeno: „Vyžadování souhlasu se zpracováním osobních údajů tam, kde je toto zpracování přímo uloženo zákonem, je jak z právního hlediska nadbytečné, tak i zavádějící a pro dotčené osoby matoucí, protože ze skutečnosti, že je pro zpracování jejich údajů vymáhán jejich souhlas, mohou vyvozovat nesprávné závěry týkající se tohoto zásahu do jejich soukromí.“ Úřad se v tomto stanovisku vyjadřuje i v tom smyslu, že takové jednání, tj. nadbytečné vymáhání souhlasu se zpracováním osobních údajů, naplňuje skutkovou podstatu přestupku a může vyústit až v uložení pokuty pro daného správce.

Proč informační systém?

FKHV má přidělenou národní autoritu od mezinárodní organizace FIVA pro provádění testovat vozidla na historickou původnost. S pravomocí ovšem přichází i odpovědnost, která spadá na FKHV a je nutno zajistit k tomu odpovídající kontrolní mechanismus v podobě informačního systému.

Systém testování musí být naprosto jednotný včetně používání správného názvosloví. Zaváděný IS naplňuje jako jednu ze svých funkcí úlohu sjednocení procesu testování, kdy všichni komisaři používají jeden systém se stejným legislativně správným formulářem, včetně kontroly vyplňovaných údajů. Nevyžaduje vyplnit žádný text navíc oproti žádostem o testování v papírové formě. Systém komisařům zjednodušuje jejich práci a usnadňuje celý proces testování pomocí nápovědy, rolovacích oken, archivem, automatického odesílání tabulek s přehledy atd.

IS umožňuje automaticky připravovat pro všechny testovací komise a pro potřeby FKHV podklady pro stanovená povinná hlášení, přehledy o provedených testování a platnosti. Tím se vytváří i první předpoklad pro online komunikaci s registračními místy.

Informační systém byl naprogramován dle nejmodernějších technologií a je také maximálně zabezpečen, což bylo vyzkoušeno a potvrzeno penetračními testy. IS se stále vyvíjí a zdokonaluje. V současné době se připravují další funkce vycházejících z požadavků a připomínek testovacích komisařů.



VETERAN CAR CLUB ČR, z.s.

Světská 351/4, Praha 9 — Kyje

www.vcc-cr.cz

V současné době je i na úrovni FIVA zaváděn informační systém pro vydávání FIVA ID CARD a jako národní autorita FIVA pro ČR je na místě, aby FKHV nezaspala dobu a udržela si svou pozici na evropské úrovni.

Na závěr si jako autor tohoto článku dovoluji osobní postřeh: Pokud si na někoho vytváříme názor, je třeba se „obout do jeho bot“... Děkuji redakci časopisu MJ jménem prezidia FKHV za poskytnutí prostoru pro objasnění některých diskutovaných otázek a doufám ve zlepšení komunikace mezi FKHV a širokou veteránskou obcí.

Václav Kafka

viceprezident FKHV ČR

prezident VCC ČR