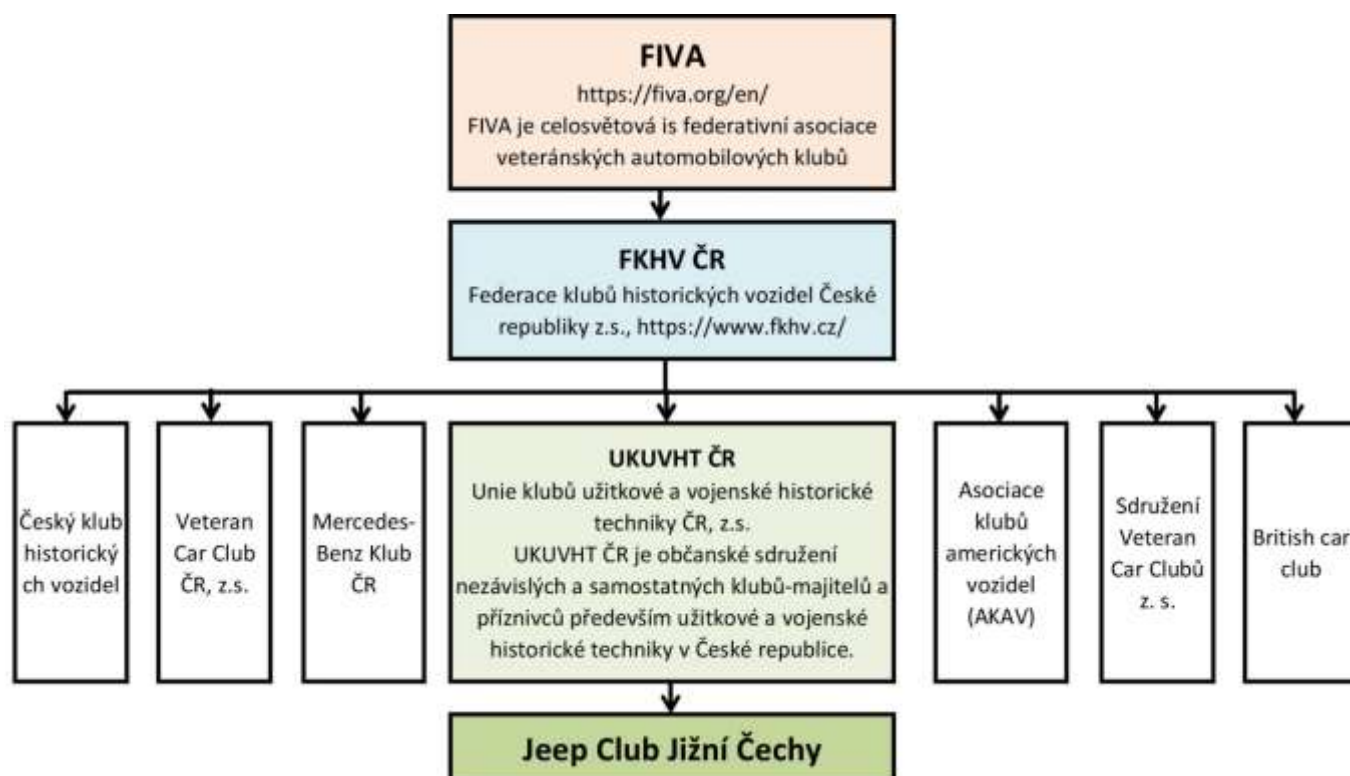


Situace na poli autoveteránského hnutí na konci r. 2019 v České republice

V posledních měsících roku 2019 jsme svědky určité nervozity, napětí, ostrých výměn diametrálně odlišných názorů mezi vedoucími činiteli na poli autoveteránského hnutí v naší republice. Protože toto se bytostně dotýká i našeho Jeep Clubu Jižní Čechy a tedy každého z nás byl především naším předsedou k 20.11.2019 shromážděn tento materiál. A to proto aby poskytl každému našemu členu co možná nejvěrnější popis současného, trochu chaotického stavu.

Pro ty z nás, kteří se v organizačních záležitostech trochu ztrácejí, tak jako já, uvádím jaká je vlastně struktura celé autoveteránské společnosti ve světě a kam v současnosti zapadá náš klub. Abychom věděli o čem je řeč, když Pišta mluví o Federaci, Unii a tak. Nejlépe obrázek.



Federace, tedy FKHV ČR, je pro FIVU (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), česky "Mezinárodní federace historických vozidel" www.fkhv.cz, tzv. národní autorita, která je jedna v daném státě.

Základním posláním FKHV ČR je zastupovat své členy v rámci České republiky v jednáních s orgány státní správy, organizacemi, institucemi a všude tam, kde to společné zájmy členů vyžadují.

V mezinárodních vztazích reprezentuje a zastupuje své členy v organizacích a institucích tam, kde to zájmy členů vyžadují.

FKHV zastřešuje, garantuje a řídí systém testování historických vozidel.

Jakýmsi začátkem, či tím co rozpoutalo současnou diskuzi o veteránském hnutí a jeho nynější orientaci je vyjádření určité nespokojenosti se současným stavem FKHV, tedy mail p. Zápotockého, prezidenta UKUVHT ČR, byl rozeslán na většinu členů FKHV. Text viz níže.

Vážení členové Unie, přátelé.

Před nedávnem byl členy našeho klubu BCCC Praha sepsán otevřený dopis ke stavu federace. ([viz. příloha č.1.](#))

Následně pověřilo prezidium revizní komisi federace, aby se tímto zabývala.

Dopis revizní komise klubu, který byl doručen BCCC Praha, ([viz. příloha č.2.](#)) mě zcela překvapil a tento vám posílám na vědomí.

Mohu jen konstatovat, že v době, kdy již MD (ministerstvo dopravy) s FKHV nepočítá, kdy je na stole návrh na zavedení STK pro veterány, což federace zatím ignoruje, kdy lze dnes testovat vlastně to co kdo chce bez nějaké kontroly, kdy technická komise federace pracuje formou emailů jednoho člověka, kdy pozastavené testování minulou KTK u pochybných testací bylo zrušeno a FKHV se zmítá nad tím, zdali bude či nebude, je revizní komise schopna napsat takovýto dopis.

Stydím se za to, že předseda komise je náš člen, kterého jsme nominovali do této komise a že se byl schopen se pod toto podepsat.

P.S.: Dle posledních zpráv revizní komise funguje o dvou lidech a o toto je situace vážnější.

Honza Zápotocký

Jako jistá reakce byl z VCC www.vcc-cr.cz rozeslán následující mail (zkráceno) na většinu členů FKHV. viz níže.

V příloze zasíláme ještě zamyšlení ([viz. příloha č.3.](#)) prezidenta Václava Kafky nad aktuální situací, která se kolem historických vozidel děje.

Děkujeme a těšíme se s Vámi na shledání

S pozdravem

Václav Kafka, prezident VCC ČR

Další a zatím poslední reakcí, byl dopis výkonného ředitele FKHV Ing. Martina Kota, který byl rozeslán na většinu členů FKHV. ([viz. příloha č.4.](#))